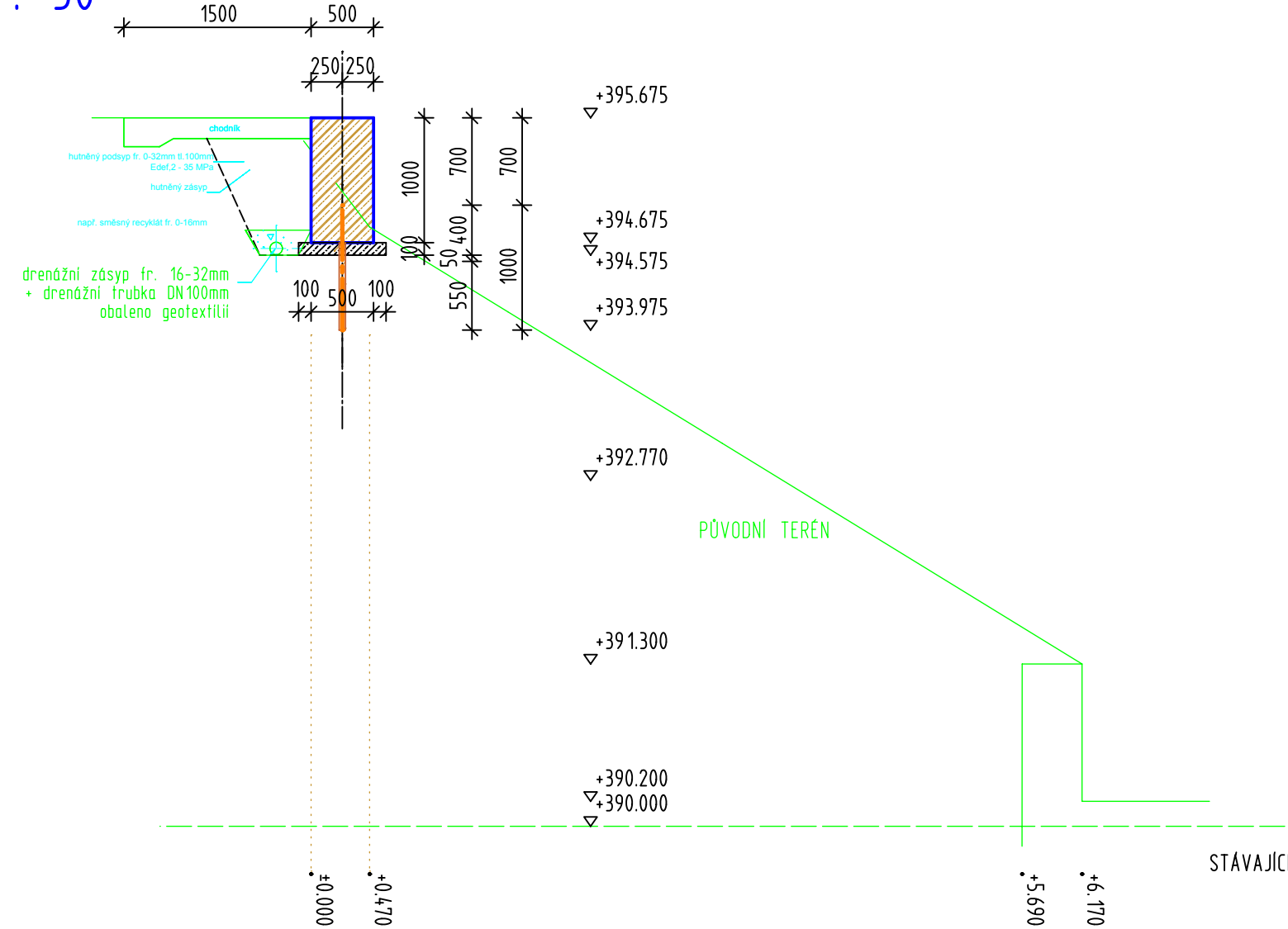
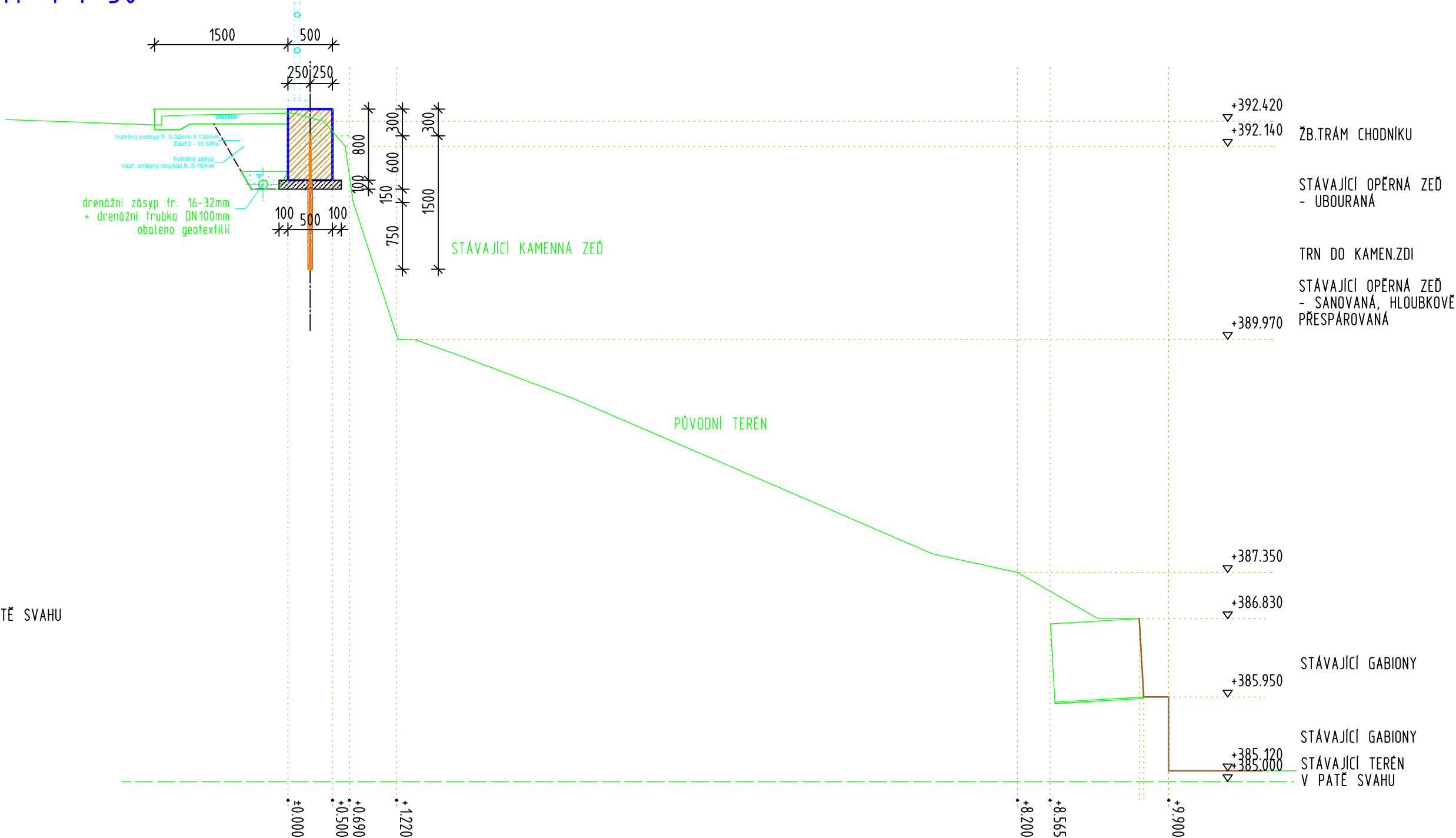


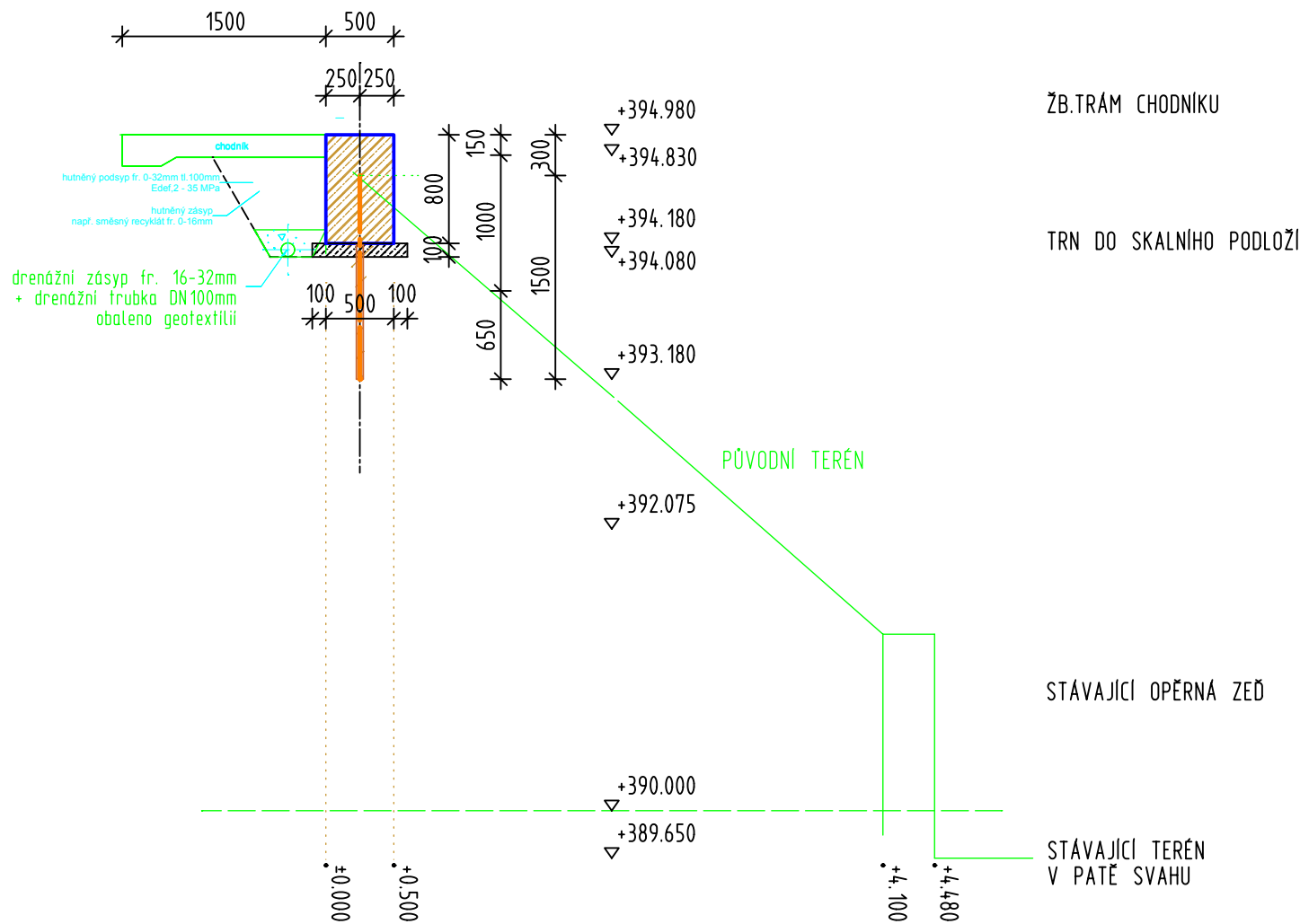
Řez B8 (Sta 0.117)
M 1 : 50



Řez B10 (Sta 0.080)
M 1 : 50



Řez B9 (Sta 0.109)
M 1 : 50



POZNÁMKA - žb.trám samostatný :

V rozsahu dle půdorysu zajištění konstrukce chodníku, krajnice komunikace je navržen železobetonový trám v místě mělkého skalního podloží nebo zbytků opěrné zdi . Žb.trám - opěrná stěna je jednotné výšky 1000 mm a šířky 500 mm . V místě stávající kamenné zdi se provede pouze nový železobetonový trám . Po ubourání horní části rozvolněné stávající kamenné zdi se provede nový žb. trám, který bude z lize obložen kamenem . Propojení nového žb.trámu a stávající kamenné zdi bude provedeno vrtanými krátkými trny R20 délky 1,50 m v ose vzdálenosti 0,50 m . V místě staničení 0,090 - 0,120 se provede pouze nový železobetonový trám , který bude ukončen spodní hranou na zvětralém skalním podloží (v tomto místě jsou patrné mělké výchozy skalního položí ve svahu) . V případě nerovnoměrného výkopu (hloubky zastížení zvětralého skalního podloží se provede vyrovnávací podkladní beton . Do základové spáry žb.trámu - do skalního podloží se odvrtají krátké trny profilu R20 délky 1,00 m v ose vzdálenosti 0,75 m . Po provedení přípravných prací včetně případných bauracích prací se v případě potřeby vykope rýha potřebných rozměrů pro provedení železobetonového základového trámu - stěny .

Výztuž žb.základových konstrukcí - žb.trámů - stěny před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě , u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .

Při provádění je nutno dodržet ustanovení všech norem o provádění a kontrole betonových konstrukcí (se zvláštním zřetelem k pracovním spárám) . Je nutno volit vhodný pracovní postup , aby nedošlo k poškození konstrukce účinkem smršťování . Upozorňujeme na nutnost péče o betonovou konstrukci během doby zrání a zejména v chladném počasí zateplení, zakrytí trámu, v letním období důkladné kropení, zakrytí.

Pracovní plocha bude provedena v závislosti na zaboru komunikace a přístupu - zpevnění chodníku, krajnice a dle postupu zemních prací . Při provádění zemních prací musí být prováděn geotechnický dozor na stavbě .

Po provedení zemních prací a kontroly včetně úpravy základové spáry podkladním betonem v minimální tloušťce 100 mm se provede výztuž navazujících žb.konstrukcí . Po osazení výztuže a zabetonání se základy zabetonují . Po technologické přestávce minimálně 14 dní je možno zahájit zasypávání prostoru v rubu žb.trámu . Po provedení zásypu do úrovně pod skladbu konstrukce chodníku se provede kontrolní měření únosnosti provedeného zemního tělesa (zásypu) a následně provede předepsaná skladba .

Na horní hranu žb.trámu se provede kamenná římsa , přesah římsy před trám bude minimálně 50 mm . Poloha (půdorysná a výšková) ztužujícího věnce (žb.převázky) a římsy bude provedena v souladu s konstrukcí chodníku - podle nové úpravy celého chodníku komunikace .

Rub železobetonových konstrukcí bude opatřena jedním penetračním nátěrem a dvěma asfaltovými nátěry . Dilatace žb.převázky je navržena v úseku 6,00 m . Dilatační celky jsou od sebe odděleny vložkou - polystyren nebo polyuretan tl. 15 mm . Dilatační spáry respektive hrany budou provedeny s náběhy (skosené hrany 15/15 mm) . Lic dilatační spáry bude spáry vyplněna vhodným pružným tmelem. S ohledem na agresivní prostředí bude ještě žb.římsa natřena ochranným nátěrem OS-B .

Odvodnění povrchu komunikace - komunikace bude vyspádována a nebude umožněn volný přepad přes horní hranu žb.trámu mikropilot s římsou . Povrchová voda se svede mimo prostor krajnice i paty komunikace . V rubu železobetonové převázky bude osazena podélná drenážní trubka PVC DN150 mm na spádový beton a obsypána štěrkokdrtí frakce 8-16 mm a obalená geotextilií. Drenáž bude napojena na stávající silniční vpusti v ulici .

MATERIÁLY :

- Mikrozápory - HEB 140
- cement CEM II/A-L 32,5 R
- Zemní kotvy - tyčová kotva CPS32 (trvalá)
- cement CEM I 42,5 R
- Převázka - žb.trám
- beton C30/37 - XC2, XF4
- ocel B500B (R-10 505)
- Pomocná převázka - 2x HEB100
- Pomocná výďřeva - dřevo třídy S10 (C24)

Gener.projektant,HIP		DPT projekty Ostrov s.r.o., Ing.Jan Dušek		<div>KSI Plzeň s.r.o.</div> <div>Únehtě 59, Stříbro</div> <div>tel. : 374 623 397 , 603 803 222</div> <div>IČO 25221094 DIČ CZ25221094</div>	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		Statutární město Karlovy Vary		IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
<div>Akce</div> <div>Karlovy Vary - chodník U Imperiálu, opěrné zdi</div> <div>D.12 Stavebné konstrukční řešení - zajištění - mikrozáporová stěna</div>				zakázkové číslo	
				56 - 06 / 2024	
				datum	
Objekt				červenec 2024	
				stupeň	
Obsah				DSP	
				číslo přílohy	číslo paré
Příčný řez B8 a B9 a B10 M1:50				D.12.07	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPIROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					